

Ärenden för samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

Nr	Ärende
§ 8	Samrådsyttrande, vägplan väg 260
§ 9	Svar på remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Protokoll för samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden

Datum	2024-06-03
Tid	09:00–10:23
Plats	Bollmora
Närvarande	Se närvarolista
Justeringsdatum	2024-06-04
Paragrafer	8–9
Underskrifter	Protokollet justeras med digital underskrift. Underskrifter finns på sista sidan i protokollet.
Sekreterare	Alice Berg
Ordförande	Anki Svensson
Justerande	Ulf Perbo

ANSLAG / BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
Observera att anslagstiden inte är samma sak som överklagandetiden.

Beslutande organ	Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden
Sammanträdesdatum	2024-06-03
Datum då anslaget sätts upp	2024-06-05
Datum då anslaget tas ned	2024-06-27
Protokollets förvaringsplats	Kommunkansliet
Anslag upprättat av	Alice Berg

Närvarolista

Beslutande

Anki Svensson (M)
Mikael Onegård (M), tjänstgörande ersättare för Björn Andersson (M)
Anita Mattsson (S)
Ulf Perbo (KD)
Fredrik Bergkuist (M)
Anders Linder (S)
Klara Watmani (S)
Per Carlberg (SD)
Björn Stenqvist (MP), ej närvarande § 1 på grund av jäv.
Christina Melzén (L), tjänstgörande ersättare för Björn Stenqvist (MP) § 1.

Ersättare

Christoffer Holmström (S)
Jeanette Hellmark (M)
Susann Ronström (S)
Peter Freij (M)
Johan Carlsson (SD)

Övriga

Alice Berg, kommunsekreterare, kommunstyrelseförvaltningen
Anna Grönblad, enhetschef analys och tillväxt, kommunstyrelseförvaltningen
Cynthia Runefjärd, Kommundirektör, Kommunstyrelseförvaltningen
Emma Lidell, trafikplanerare, kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin, enhetschefchef hållbarhet och mobilitet, Kommunstyrelseförvaltningen
Göran Thimberg, avdelningschef strategi- och projekt, Kommunstyrelseförvaltningen
Hampus Rubaszkin, politisk sekreterare, MP
Heidi Pintamo, avfallstrateg, kommunstyrelseförvaltningen, närvarande till och med § 3, kl. 09:52.
Lars Lindqvist, VA-chef, kommunstyrelseförvaltningen
Louise Bergman, avdelningschef strategi- och projekt, Kommunstyrelseförvaltningen
Marie Björnsdotter, enhetschef vatten, miljö och trafik, kommunstyrelseförvaltningen
Åsa Bergström, chef samhällsbyggnadskontoret, Kommunstyrelseförvaltningen
Örjan Lindbeck, planchef, kommunstyrelseförvaltningen

Frånvarande

Björn Andersson (M)

Albin Linnstrand (V)

Bjarne Vifell (SD)

Samrådsyttrande, vägplan väg 260

§ 8

Diarienummer KSM2024-321

Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämndens beslut

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som Tyresö kommuns yttrande på Trafikverkets samrådsförslag för vägplan väg 260 Gudöbroleden, TRV 2018/130240.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har fått möjlighet att inkomma med yttrande på Trafikverkets samrådsförslag till vägplan för väg 260. Vägplanen tas fram i syfte att bygga ut cykelinfrastrukturen längs delar av sträckan, samt komplettera med kollektivtrafikkörfält på utvalda platser. Tyresö kommun välkomnar åtgärdernas syfte och mål med fokus på cykel och kollektivtrafik, men saknar samtidigt ett helhetsgrepp om vägen kopplat till övergripande funktion, hastighet och sammanhållen gestaltning, inklusive frågan om buller och annan negativ hälsopåverkan på främst gång- och cykeltrafikanter. Kommunen ser också att det behövs ändring av detaljplan för många platser, vilket kan påverka projektets tidplan avsevärt. Vidare behöver ledningsrätt eller ledningsservitut säkerställas för åtkomst till VA-ledningar i det utökade vägområdet, liksom att det finns önskemål om en mer detaljerad beskrivning av omhändertagande av dagvatten och skyfall och effekter från vägen som barriär. Masshantering kan bli extra känslig i detta projekt då det innefattar sträckor med invasiva arter. En detaljerad beskrivning av alla synpunkter återfinns i Bilaga 1.

Ordförandeförslag

Ordförande Anki Svensson (M) föreslår att samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden beslutar:

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som Tyresö kommuns yttrande på Trafikverkets samrådsförslag för vägplan väg 260 Gudöbroleden, TRV 2018/130240.
- Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden bifaller ordförandeförslaget och finner att nämnden bifaller det.

Bilagor

Tjänsteskrivelse samrådsyttrande vägplan väg 260.pdf
Bilaga 1. Detaljerade synpunkter vägplan väg 260_.pdf

Svar på remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

§ 9

Diarienummer KSM-2024-328

Samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämndens beslut

1. Kommunstyrelseförvaltningens yttrande antas som Tyresö kommuns svar på Region Stockholms ”Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken” (T25) med diarienummer TN 2023-1082.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har erhållit ”Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken” (T25) med diarienummer TN 2023-1082. Remissen kommer från trafikförvaltningen i Region Stockholm och redogör för förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellskiftet i december 2024.

Inga trafikförändringar som berör kollektivtrafiken i Tyresö kommun har föreslagits.

Tyresö kommun har idag en kontinuerlig dialog med trafikförvaltningen och trafikoperatören Nobina, där synpunkter från kommuninvånare lyfts och i många fall omhändertas. Följande synpunkter behöver särskilt beaktas eftersom de ännu inte har hanterats inom dialogen mellan trafikförvaltningen, trafikoperatören och Tyresö kommun.

Tyresö vill framföra krav om minskad trängsel på samtliga linjer mot Gullmarsplan och Stockholms C i morgonrusning samt mot Tyresö under rusningstid under eftermiddag/kväll. Trängselkravet, om sittplats på sträckor där den skyltade hastigheten är över 70 km/h, ska efterlevas för att garantera säkerheten för resenärerna.

Linje 817: Tyresö kyrka - Raksta

Tyresö vill att tidtabellen samt linjedragning ses över, med särskilt fokus på att matcha skoltider för barn som går på Tyresö skola och Strandskolan.

818 C Stockholm C – Brandbergen med stopp i Trollbäcken

Tyresö vill särskilt framföra krav på minskad trängsel på linjen i rusningstid så att trängselkravet, om sittplats på sträckor där den skyltade hastigheten är över 70 km/h, efterlevs.

Linje 840 Handens station - Nacka strand (med stopp i Trollbäcken C och Tyresö C)

Det har inkommit många klagomål från resenärer om trängselproblematik på linje 840. Det är av yttersta vikt att det finns en funktionell förbindelse mellan kommunerna, både i nuläget och i framtiden.

Ökad turtäthet för området Fornudden

Vidare har kommunen tagit emot önskemål från kommuninvånare om att utöka turtätheten för området Fornudden.

Slutligt remissvar skall ställas till trafikförvaltningen (registrator.tf@sl.se) senast den 5 juni 2024.

Ordförandeförslag

Ordförande Anki Svensson (M) föreslår att samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden beslutar:

1. Kommunstyrelseförvaltningens yttrande antas som Tyresö kommuns svar på Region Stockholms ”Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken” (T25) med diarienummer TN 2023-1082.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Beslutsgång

Ordförande ställer frågan om samhällsbyggnads- och hållbarhetsnämnden bifaller ordförandeförslaget och finner att nämnden bifaller det.

Bilagor

Tjänsteskrivelse svar på remiss trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T25.pdf

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T25.pdf