

Vid schakt djupare än 0,5 m komp. byggställslet med tungavstängning: (Barriär vid vägbanan) (Balk med räcke/barriär vid gc-bana)

Byggställslets svarta "fötter" får inte inkräkta på gc-banan, X3 skyltar ut med byggställslet.

Sprängning kan ske ut med hela arbetsområdet, kompletteras då orang/svarta Informationsskyltar, A40 (vakt) skyltar samt vakter med en 50 m radie bort från sprängområdet.

Vid stopp av övrig trafik / gångtrafik för området omkring:

Flaggvakter för stopp av gångtrafik/trafik på erforderliga platser vid sprängningstillfället. (Beslutas i samråd med Sprängansvarig och Arbetsledning)

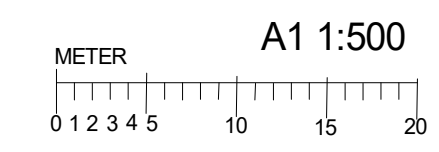
DENNA RITNING FÅR ENDAST ANVÄNDAS SOM TRAFIKANORDNINGSPÅN

FÖRKLARINGAR

	Allmän trafik
	Byggtrafik
	Elektrisk Slaggrind med X2 skyltar
	Inhängnat arbetsområde
	Befintlig signalstolpe
	Tung avstängning typ barriär min T2 klass
	Lätt avstängning typ. (Byggställslet H.2m)
	Sidomärkeringskärm.
	Hårdgjorda ytor
	Asfalterade ytor, utspetsningar, tillfälliga breddningar mm
	Vägräcke/staket klass N2W3
	Krockskydd typ. Trafikbuffert
	Tillfällig Linjemålning, VITA
	Felaktiga/viseledande väglinjer, pilar borttages/täckes på sträckan.

SKEDE 6 Ritningsdel B av: A,B,C

Förslag till Trafikanordningsplan	Ritningsnr. JM-A2110-6
Upprättad av	Upprättad för
Redigerad av	Ombyggnad Bäverväcken.
Ritad av Alenka Airiman	Datum 2024-05-30



Byggställslet placeras uppe på ny kansten ut med hela vägsträckan

GC-fälans placering kan variera beroende på vart aktivt arbete sker.

Grindans placering kan variera beroende på vart aktivt arbete sker.

